



50 Meilen Trophy

SKS Segelklub Stansstad

Samstag, 20. Juni 2026

Regeln / Allgemeine Vorschriften

Es gelten:

Die «Regeln» wie in den WR 2025-2028 einschliesslich der Zusätze von Swiss Sailing

Die Vorschriften des Reglements VC-CUP 2026

Die Allgemeinen Segelanweisungen VC-CUP 2026

Ausgeschriebene Klassen und Startberechtigte Boote

Racer Open, Racer 1, Racer 2, Cruiser VCR

Definition der Klassen und Wertungen gemäss Reglement VC-CUP 2026

Jollen und Yachten ausserhalb der VC-Cup Wertung (verkürzte Version)

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Regatta abzusagen, wenn die Teilnehmerzahl von 20 Yachten nicht erreicht wird.

Anmeldung

Onlineanmeldung unter www.manage2sail.com bis Dienstag, 16. Juni 2025

Nachmeldung bis Freitag, 19. Juni im Wettfahrtbüro.

Meldegeld

Meldegeld CHF 100 / Nachmeldung CHF 150 (50% Zuschlag)

Per E-Banking unter Angabe von Namen, amtliches Kennzeichen, Segelnummer und Bootstyp an Segelklub Stansstad, 6362 Stansstad IBAN CH19 0077 9014 0034 0030 6 oder vor Ort in bar / Twint.

Startnummern

Die Startnummern können vorgängig bei Marina Sport in Horw oder bei der Fallenbach Werft in Brunnen oder am Freitag, 19. Juni 2026 zwischen 18.00 und 19.30 Uhr im Regattabüro SKS Klublokal in Stansstad abgeholt werden.

Startzeit und Startlinie

Der Start erfolgt vor Stansstad am 20. Juni um 07:00 Uhr (Startsignal) für alle Klassen.

Die Startlinie ist begrenzt durch eine orange Boje und dem Startschiff.

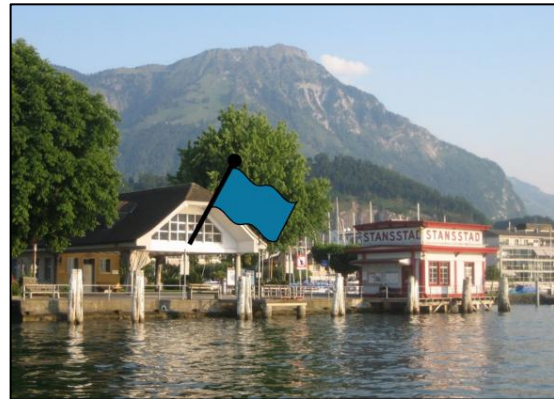
Startverfahren und Signale

Die Startreihenfolge wird gegenüber den allgemeinen Segelanweisungen des VC-Cup (Abs. 6.2) bei der 50 Meilen Trophy aufgehoben. Es werden alle Klassen miteinander gestartet. Das Ankündigungssignal ist der Zahlenwimpel "4". Frühstarter können sich durch runden der Startboje entlasten.



Ziel

Das Ziel ist vor Stansstad mit einer orangenen Boje und einer blauen Zielflagge an Land markiert. Die Ziel Boje ist an Steuerbord zu lassen.



Skipper Meeting

Es findet kein offizielles Skippermeeting statt. Stattdessen gibt es am Freitag, 19. Juni, um 19.30 Uhr im Klublokal des Segelklubs Stansstad einen Infoanlass. Dort werden die Wettersituation, die Regatta- und Notfallorganisation, sowie das GPS-Tracking per Smartphone erläutert.

Zeitmessung und Überwachung

Während der ganzen Regatta wird das Feld mit der Software KWINDOO anhand der GPS-Tracking Daten überwacht. Zwischen den beiden Nasen sowie an der Wendemarke wird eine Zwischenwertung erfasst. Der Zieleinlauf wird vom Land aus erfasst.

Zwischenwertung

Jedes Boot, dass bis zum Regattaschluss oder Abbruch der Regatta mindestens die erste Zwischenwertung erreicht hat wird gewertet.

Bootsverfolgung

Jedes Boot ist verpflichtet die vom SKS gratis zur Verfügung gestellte App **KWINDOO** auf ein an der Regatta mitgeführtes Smartphone zu installieren und vor dem Start zu aktivieren. Bitte dazu genügend Strom (z.B. Powerbank) mitführen. Eine Anleitung ist auf M2S unter Bekanntmachung zu finden. Die App ermöglicht der Regattaleitung eine einfache Kontrolle, ob der Kurs regelkonform abgefahren wurde. Die Positions- und Bewegungsdaten jedes einzelnen Schiffes sind frei zugänglich. Mit der Anmeldung zur Regatta akzeptiert jeder Bootsführer die Veröffentlichung der Daten.

Link für iPhone / AppStore

[KWINDOO Tracking for sailing App - App Store](#)

Link für Android / Google Play

[Kwindoo for Racers – Apps bei Google Play](#)



WhatsApp Informationscommunity 'VC Cup Info-Channel'

Der VC-Cup Veranstalter stellt euch einen WhatsApp-Informationskanal zur Verfügung. Über diesen Kanal kommunizieren wir wichtige und sicherheitsrelevante Informationen vor und während den Regatten. Bitte scannt den QR-Code oder folgt dem Link: [VC Cup Info-Channel](#)



Regattaschluss

Samstag, 20. Juni, 22.00 Uhr

Rangverkündigung

Sonntag, 21. Juni um 18:00 Uhr in Stansstad

Preise

Wanderpreis für den ersten Rang der Klasse Racer 1 und Cruiser VCR, sowie pro gestartetes Boot einen Erinnerungspreis. Wanderpreis für die schnellste Yacht. Wanderpreis für die Yacht die als erste die Wendemarke rundet. Ein Versand der Preise findet nicht statt.

Notfallnummern

Polizeinotruf 117 Feuerwehr / Seerettung 118 / Sanitätsnotruf 144 / REGA 1414

Liegeplätze

Liegeplätze stehen in den Häfen Hergiswil und Stansstad zur Verfügung.

Hafenmeister Hergiswil: Tobias Meier 041 631 07 74

Hafenmeister Stansstad: Felix Niederberger 079 351 06 69

Reinigungspflicht

Seit dem 1. August 2024 gilt in Nidwalden gemäss «NG 654.12 Verordnung über die Melde-, Reinigungs- und Bewilligungspflicht für Schiffe (VMRB)» eine Reinigungspflicht für Schiffe, welche zuvor in einem anderen Gewässer lagen (weitere Infos siehe Weisung SMRP_Merkblatt-Umsetzung-nautischer-Anlass-Teilnehmende_V2_2024_09_03). Die Bootsführer sind verantwortlich, dass die Reinigungspflicht erfüllt wird.

Hafenbar und Grill

Am Freitag, ab 16:00 Uhr, Samstag und Sonntag jeweils ab 15:00 Uhr Hafenbar ist der Grill heiss und die Hafenbar bei der Schiffstation in Stansstad geöffnet.

Der Segelklub Stansstad heisst alle Seglerinnen und Segler sowie Gäste herzlich Willkommen zu einem gemütlichen Beisammensein. www.segelklub-stansstad.ch



Wettfahrkurs

Kurs A Stansstad - Telskapelle Urnersee - Stansstad

Wendemarke 1 (Robo Boje) 300 - 500 Meter westlich der Tells Kapelle

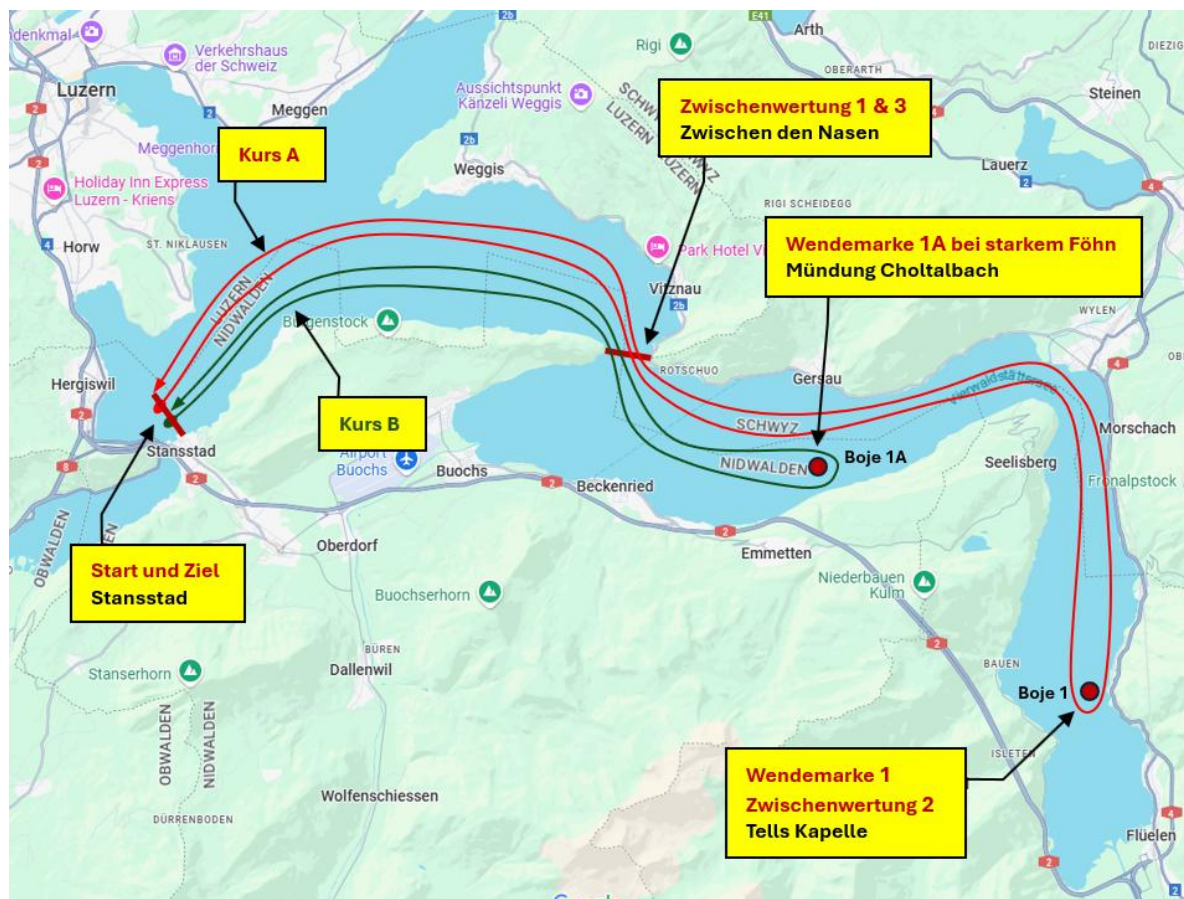
Kurs B (bei starkem Föhn) Stansstad – Mündung Choltalbach - Stansstad

Wendemarke 1A (Robo Boje) 400 - 700 Meter nördlich der Mündung des Choltalbach

Zwischenwertungen

- 1 Zwischenwertung zwischen der Unter Nas und der Ober Nas (Ortungsleuchten)
- 2 Zwischenwertung Wendemarke 1 oder 1A
- 3. Zwischenwertung zwischen der Unter Nas und der Ober Nas (Ortungsleuchten)

Wettfahrkurs / Zwischenwertungen / Wendemarken



Kontaktpersonen

Präsident des OK / Thomas Hasler / Rotzloch 8, 6362 Stansstad / 079 458 39 34

Wettfahrleiter / Kuno Amstutz / Schulhausstrasse 12, 6370 Oberdorf / 079 366 45 32