



50 Meilen Trophy Samstag 22. Juni 2024

1. Allgemeine Vorschriften und Sicherheitsbestimmungen:

Es gelten die Vorschriften des Reglements sowie die Allgemeinen Segelanweisungen des Vierwaldstättersee-Cup 2024.

2. Ausgeschriebene Klassen und Startberechtigte Boote

Startberechtigt sind alle Kielboote mit einem gültigen Schiffsausweis. Der Schiffsführer muss im Besitz eines gültigen Schiffsführerausweises sein. Ausserhalb der VC-Wertung auch alle Jollen und Yachten abgekürzte Version. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Regatta bei Nichterreichender Minimal-Teilnehmerzahl von 20 Yachten nach Anmeldeschluss abzusagen.

3. Informationsstelle:

Ruedi Fischer, Grisigenstrasse 29, 6048 Horw / Tel. 079 428 75 64 / E-Mail rudi.f@bluewin.ch
Während der ganzen Regatta ist die Nummer 079 246 70 82 für Notfälle offen.

4. Anmeldung und Meldegeld:

Online Anmeldung bis Samstag 15. Juni 2024 unter <https://www.manage2sail.com/de-CH> oder www.segellklub-stansstad.ch Die Anmeldung wird formell nach dem Eingang der Überweisung des Startgeldes von Fr. 80.- per e-Banking auf das Regattakonto des Segelklub Stansstad, 6362 Stansstad, IBAN CH19 0077 9014 0034 0030 6. Bitte bei der Zahlung Name, amtliches Kennzeichen, Segelnummer und Boots Typ vermerken.

5. Nachmeldung:

Nachmeldungen sind bis am Donnerstag 20. Juni Online und am Freitag, 21. Juni 18.30 bis 20.00 Uhr im Klubhaus SKS in Stansstad möglich. Für Nachmeldungen nach dem 15. Juni gilt ein Zuschlag von 50% gleich Fr. 40.-

6. Startnummern

Die Startnummern können von Dienstag 18. bis Freitag, 21. Juni 2024 12.00 Uhr während den Geschäftszeiten bei **Marina Sport Shop Kantonsstrasse 43 6048 Horw**, und **Fallenbach Werft in Brunnen** vor dem Skipper Meeting am Freitag 23. Juni 2024, 18.00 bis 19.30 Uhr im Regattabüro Klublokal SKS in Stansstad gegen Vorweisung eines Überweisungsbeleges bezogen werden

7.1 Startzeit und Startlinie:

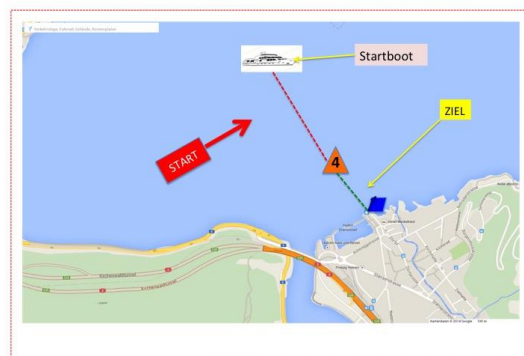
Der Start erfolgt vor Stansstad am 22. Juni um 07:00 Uhr (Startsignal) für alle Klassen. Die Startlinie ist begrenzt durch eine orange Boje und dem Startboot.

7.2 Startverfahren und Signale:

Die Startreihenfolge wird gegenüber den allgemeinen Segelanweisungen VC Cup (Art.4.2) bei der 50 Meilen Trophy aufgehoben. Es werden alle Klassen inkl. Jollen miteinander gestartet, dafür gilt für alle Klassen als Ankündigungssignal der Zahlenwimpel 4. Frühstarter können sich durch runden der Startboje entlasten.

8. Ziel:

Das Ziel ist vor Stansstad mit einer orangen Boje und Zielflagge (blau) an Land markiert. Die Zielboje ist an Steuerbord zu lassen





9. Skipper Meeting

Am Freitag 21. Juni um 19.30 Uhr findet im Klublokal des Segelklub Stansstad das obligatorische Skipper Meeting statt. Jedes Boots stellt im Minimum ein Crew Mitglied. An diesem Anlass wird über die Regattaorganisation, Notfallorganisation, der Ablauf der Regatta, das Passieren der Standlinie und dem Trackerbetrieb informiert. Ebenfalls werden an diesem Anlass die Tracker abgegeben. Tracker die nicht zurückgegeben werden, werden in Rechnung gestellt.

10. Zeitmessung und Überwachung:

Während der ganzen Regatta wird das gesamte Feld via Tracker überwacht. Zwischen den beiden Nasen sowie an der Wendemarke wird eine Zwischenwertung gemacht. Der Zieleinlauf wird vom Land aus erfasst.

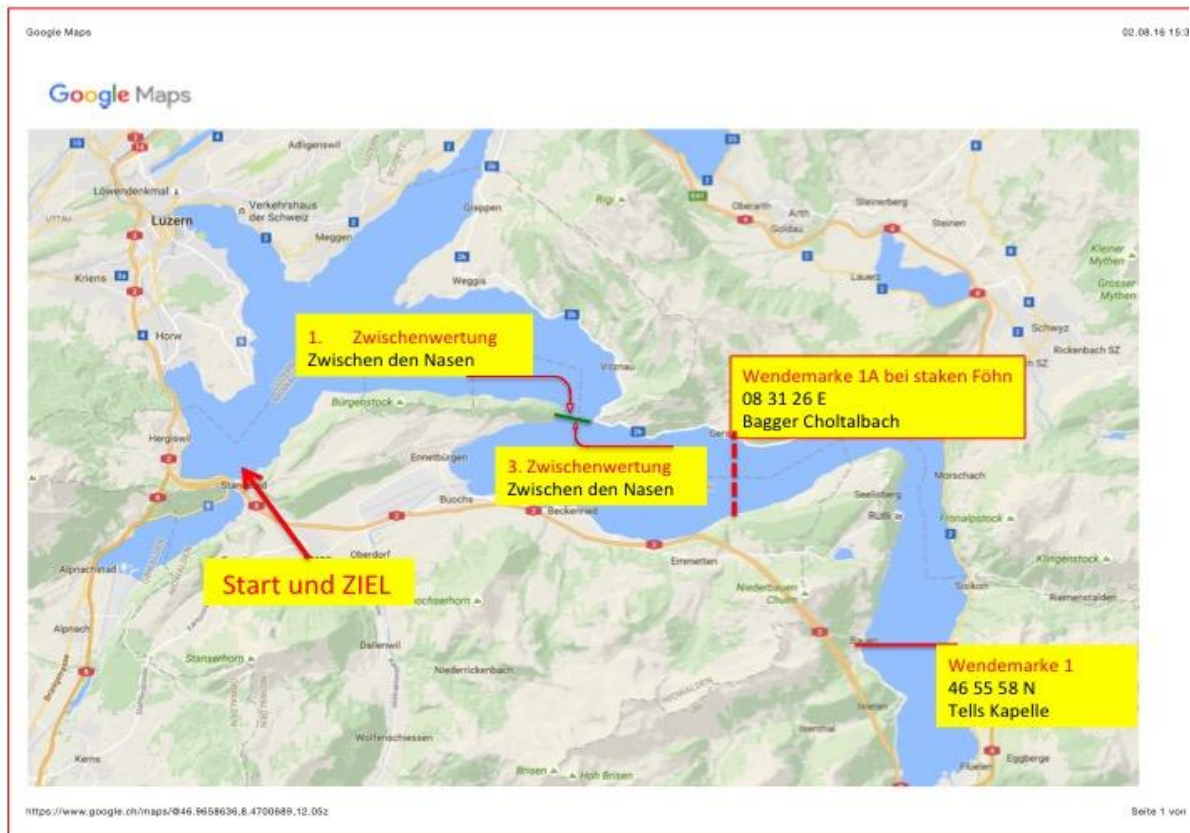
11.1 Wettfahrkurs: Stansstad - Telskapelle am Urnersee - Stansstad

Wendemarke1	46° 55, 58" N 46. 93255 198 608	Tells Kapelle	rw 90°
Wendemarke 1A (Bei starken Föhn)	08° 31, 32" E 8.52551 682 710	Bagger Choltalbach Mündung Choltalbach	rw 180°

Die Längen- beziehungsweise Breitengrade der Wendemarke muss **überfahren** werden. Bei zu frühen Wenden wird die eingesparte Zeit als Strafzeit verdoppelt. Es werden ausser beim Start und Ziel keine Bojen gesetzt. Bei starkem Föhn kann die Regattaleitung die Wendemarke 1A anstelle der Wendemarke 1 aktivieren. Die Standlinien (Wendemarken) basieren auf WGS 84 / CH 1903. LV03

11.2 Wettfahrkurs / Wendemarken in Bild





12. Bootsverfolgung:

Jedes Boot ist verpflichtet eine GPS-Tracker an Bord zu haben. Diese werden durch die Regattaleitung abgegeben. Die GPS-Tracker ermöglichen eine vereinfachte Kontrolle ob der Kurs regelgerecht abgefahren wurde. Die Positions- und Bewegungsdaten jedes einzelnen Schiffes ist der Regattaleitung zugänglich; diese Daten können ebenfalls öffentlich via Internet zugänglich gemacht werden. Mit der Anmeldung zur Regatta akzeptiert jeder Bootsführer diese Veröffentlichung der Daten.

13. Zwischenwertung

Jedes Boot, dass bis zum Regattaschluss mindestens die erste Zwischenwertung erreicht hat wird auch gewertet.

Ziel vor Stansstad



Wendemarke Tells Kapelle





14. Regattaschluss:

Samstag 22. Juni, 22.00 Uhr

15. Rangverkündigung:

Sonntag den 23. Juni um 18:00 Uhr in Stansstad

16. Preise:

Wanderpreis für Rang 1 pro Klasse sowie Erinnerungspreis pro gestartetes Boot:

1. Rang vergoldete Medaille mit Rang, 2. Rang versilberte Medaille mit Rang
3. Rang Bronzemedaille mit Rang, ab Rang 4 Bronzemedaille

Wanderpreis für die schnellste Yacht. Auch ein Gabentisch ist wieder da.

Die Preise werden an der Rangverkündigung abgegeben. Ein Versand findet nicht statt.

17. Notfallnummern 079 246 70 82

Die Notfallnummer ist während der ganzen Regatta in Betrieb **079 246 70 82**

Polizei notruf 117 Feuerwehr / Seerettung 118 / Sanitätsnotruf 144 / REGA 1414

18. Liegeplätze in den Häfen Stansstad und Hergiswil:

Liegeplätze stehen in den Häfen Hergiswil und Stansstad zur Verfügung.

Hafenmeister Hergiswil: Tobias Meier 041 631 07 74

Hafenmeister Stansstad: Felix Niederberger 079 351 06 69

19 Hafentar und Grill

Am Freitag, ab 16:00 Uhr, Samstag und Sonntag jeweils ab 15:00 Uhr ist der Grill heiss und die Hafentar bei der Schiffstation in Stansstad geöffnet. Am Sonntag auch dieses Jahr wieder mit Livemusik. Der Segelklub Stansstad heisst alle Seglerinnen und Segler sowie Gäste herzlich Willkommen zu einem gemütlichen Beisammensein. www.segelklub-stansstad.ch

